

Separator liniowy U-25A

śruba M12 co 50cm

kqt. 80x80x10

śruba M12

śruba M16

asfalt lany

warstwy nawierzchni bitumicznej

izolacja z papy

płyta nadbetonu kotwiona do istn. płyty

istniejąca płyta betonowa

8,5

14,5

80

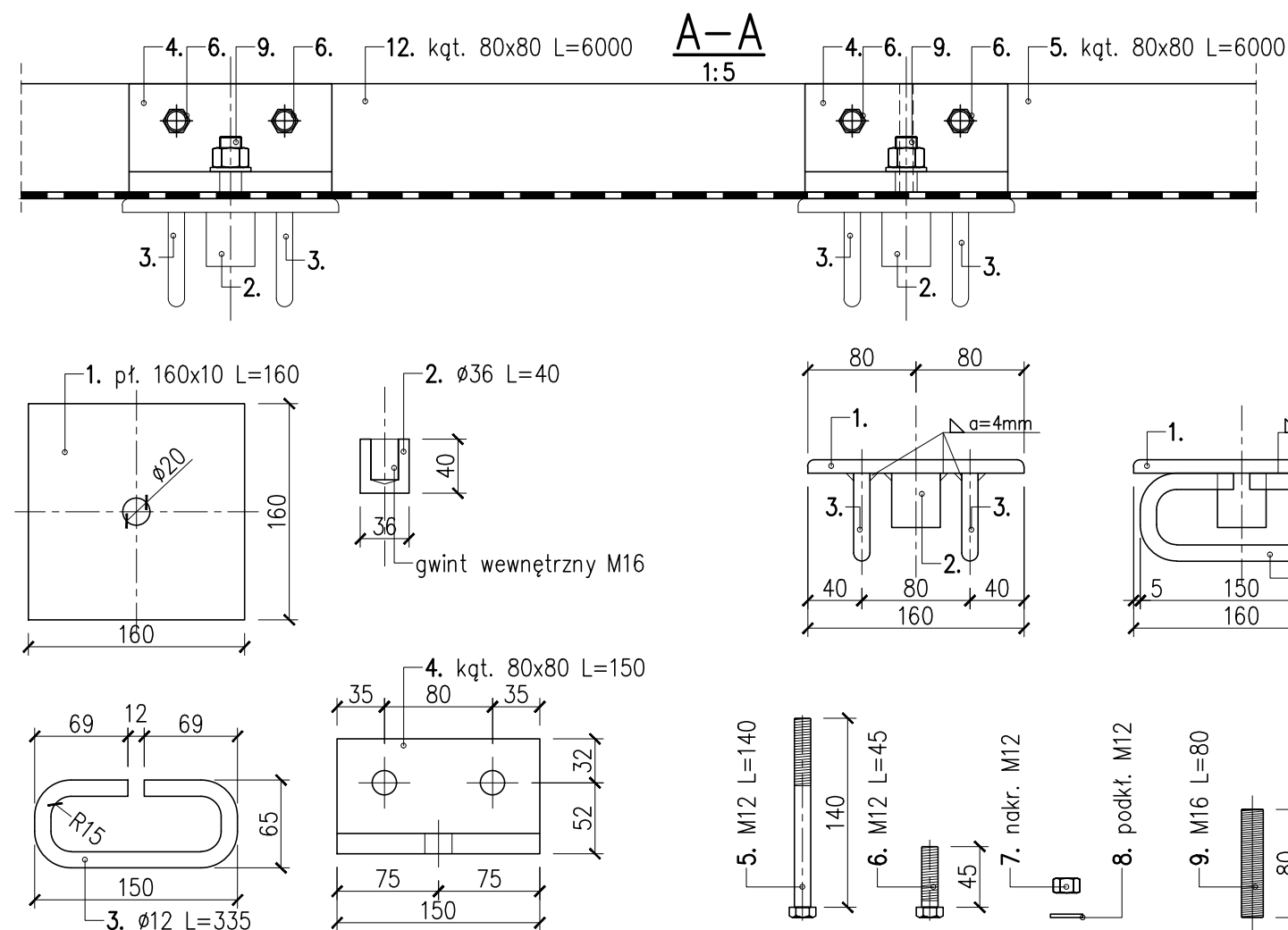
2Ø12

kotwa talerzowa co 50cm



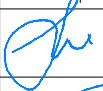


A

A

KOTWA							
NR	ILOŚĆ [SZT.]	PROFIL	DŁUGOŚĆ [m]	MASA 1mb [kg]	MASA ELEMENTU [kg]	MASA ELEMENTÓW [kg]	MATERIAŁ
12	104	kąt. 80x80	6.00	11.90	71.40	7425.60	S235
Masa sumaryczna [kg]						7425.6	



1. Wykonawca sporządzi Projekt Technologiczny wykonania separatorów na jezdni.
2. Przed zamówieniem materiału Wykonawca zweryfikuje wymiary elementów ze szczególnym uwzględnieniem długości łączników.
3. Dopuszcza się inny sposób kotwienia pod warunkiem sporządzenia Projektu Technologicznego i uzgodnienia z Inwestorem.
4. System kotwienia separatorów musi uwzględniać możliwość okresowego demontażu w czasie eksploatacji.

Inwestor:				<b>GMINA MIEJSKA KRAKÓW</b> Jednostka organizacyjna: <b>ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKÓW</b> pl. Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków	
Jednostka projektowa:		 <div><b>Firma Usług Projektowych Roman Rogowski</b> ul. Jodłowa 34, 43-430 Skoczów tel./fax: (33) 4791888 e-mail: fup@fup.wizjanet.pl</div>			
Stadium:		Umowa nr:		Data:	
PROJEKT WYKONAWCZY		298/U/ZDMK/2024		2025-01	
Nazwa inwestycji :		Remont mostu przez rzekę Wisłę w ciągu ul. Dietla (Most Grunwaldzki) w Krakowie			
Obiekt:		Most Grunwaldzki			
Funkcja:	Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień		Podpis	
Projektant:	inż. Jarosław Wawrzacz	spec. proj. nr 655/01 w spec. konstrukcyjno-budowlanej			
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Białecki	upr. do proj. bez ograniczeń w specjalności mostowej nr SLK/1307/POOM/06			
Sprawdzający:	mgr inż. Roman Rogowski	upr. do proj. bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr SLK/5785/PWOD/14			
Tytuł rysunku:		Skala:		Nr rys.:	
Kotwienie separatora liniowego		1:5		11	